

BOKBUSSEN KOMMER SOM VANLIGT

Tel: 0650-19652, 19650 eller 070-6025272

Bokbussen har 80 hållplatser runt om i kommunen, vilka besöks regelbundet på 16 olika turer. Du, som inte bor i närheten av något bibliotek, kan låna böcker och tidskrifter för barn och vuxna på bokbussen. I denna turlista kan du se var och när bussen stannar. Om ingen av hållplatserna ligger lämpligt till för dig, så ring till oss! Om det finns någon möjlighet tillgodoser vi dina önskemål om ny hållplats. Dessutom stannar vi gärna mellan hållplatserna och lämnar böcker.

följande torsdagar under hösten 2009:

- 1 oktober
- 29 oktober
- 26 november

Oppsjö 12.20 – 12.40

Östra Tolbo 12.50 – 13.20



följande tisdagar under hösten 2009:

- 13 oktober
- 10 november
- 8 december

Bobygda skola och Västanängens barnstuga 09.15 – 10.30

I **förra numret** av Bobygdensblad utlystes en fototävling för att ta årets bästa bild från Bobygdensdagen. På Bobygdens hemsida www.bobygda.se finns nu tio tävlingsbidrag och under oktober månad kan du nu gå in och rösta fram ditt favoritfoto.

Tack till alla föräldrar för ett trevligt föräldramöte och en god arbetsinsats!
Personalen Västanängens fsk & fritids.

UTHYRES

Bobygdsgårdens samlingslokal är en lämplig lokal till många olika aktiviteter, till ett vettigt pris.

Hyr den en hel helg för 600 kronor, t ex för en fest eller helgkurs. Du kan förbereda evenemanget på fredag, ha festen på lördag och städa söndag.

Att hyra lokalen i fyra timmar kostar 200 kronor, passande till möten, kvällskurser eller barnkalas.

Ring **Ulla-Britt 0653-21059** eller **073-0365465** om du vill boka.

DETTA HÄNDER

Sopplunch Bobygden

10 okt kl. 14.00 är det dags att återses på Bobygdsgården. Pris 50 kr. Anmälan senast 5 okt till Ann-Christine 0653-211 52 eller Birgitta 0653-212 34. Välkomna!
//Bobygdens Framtid ek. för.

BLI MEDLEM I BOBYGDENS FRAMTID

Den medlemsinsats (250 kr) du betalar för att bli medlem i föreningen kan ses som en "aktie" i föreningen. Insatsen betalas bara en gång och kan återfås vid utträde. Sätt in 350 kronor som en engångssumma på postgiro 76 31 50-0 så blir ni medlem. Årsavgiften är från och med 2010 100 kronor /år. Medlemsantalet ligger nu på ca 200 familjer. Läs mer om vad som händer på vår hemsida www.bobygda.se

BOBYGDSBLADET DELAS UT 4 ggr per år till samtliga hushåll i Bobygden och publiceras på vår hemsida www.bobygda.se. Hör av dig till oss om du bor utanför Bobygden och vill ha bladet hemskickat. Om du vill skriva något, annonsera eller på annat sätt hjälpa till med bladet så är vi väldigt tacksamma. Kontakta Anna 21330, Per 21150, eller maila info@bobygda.se

Informationsblad för Bobygdens Framtid

www.bobygda.se

BOBYGDSBLA

Nr: 62 September 2009

Bobygda skola växer

Läsåret fick en kanonstart med 50 elever. En ökning på fler än 10 elever från fjolårrets start. Det är glädjande att vår skola fått så bra rykte att intresset växt sig starkt. Fler elever betyder mycket på olika sätt. Bättre dynamik i grupperna, fler kompisar att leka med och möjlighet till nya relationer.

Rektor Lisa Fransson menar att det är mycket tack vare våra föräldrar som vi

fått skjuts på marknadsföringen. - Föräldrarna är våra bästa marknadsförare. De ser på sina barn hur de utvecklas i skolan på olika sätt för att eleverna ska nå sina mål.

Bobygda Skola

- en möjlighet för dig och ditt barn



Skolan jubilerade

5-års jubiléet av Bobygdens Skola som friskola blev en mycket lyckad tillställning. Mycket folk och fint väder bidrog till att det blev en riktig fest. Martin och Linda, cirkusartister från Stockholm, lekte med barn och vuxna. Delsbo Ridklubb var på plats för uppskattad ponnyridning. Lärarna Lena och Maria hade fullt upp med att måla ansiktsmålningar på barnen. Lotteriet var en succé med otroligt många fina priser som skänkts av flera sponsorer. Fikat gick åt i Helens café och vi i personalen som arrangerat dagen var mycket nöjda. Överskottet, som blev mycket bra, kommer att bekosta en resa för hela skolans elever inom det tema vi ska arbeta

med under hösten. Vart är ännu hemligt men temat är **evolutionen!**

Stort tack till samtliga sponsorer:

Stigs Trädgårdar, Delsbo Veterinärpraktik, Ericsson Hudiksvall, Dellenlax, Intersignal, Karlssons Mekaniska, Hallsta JSM, Dellenbygdens Kross, Delsbo Skinnberederi, Herman Jonsson AB, Eva-Lisas Broderiservice, Hälsinge Asphalt, Bo Dolks Åkeri, Delsbo Vapen, KR Trafik, Bobygdens Omsorg & Service, Handelsbanken Delsbo, Vireco, Bobygdens Framtid och Delsbo Candle.

Bussar Tur o Retur Bobygden

	Från torget	Från Ede skola		
mån	08:00	13:20	14:30	
tis	08:00	13:20	14:30	15:40
ons	08:00	13:20	14:30	
tors	08:00	13:20	14:30	
fre	08:00	13:20	14:30	

	Från skolan						
mån	06:30	07:30	13:45	15:05		17:20	
tis	06:30	07:30	13:45		16:00	17:20	
ons	06:30	07:30		15:05		17:20	
tors	06:30	07:30	11:30	13:45	15:05	16:00	17:20
fre	06:30	07:30	13:45	15:05		17:20	

Bobygdsvägen Väg 708

Som ni alla i Bobygden känner väl till, bättre än jag som är ny i bygden, har vi en särdeles skumpig väg. I våras, jag tror det var nån gång i maj, kunde vi se att beläggningen tagits upp på några ställen. I vart fall hade grus lagts i några, mindre o större rutor längs vägen. Vi körde alla på dessa grusrutor under en tid. Det var väl nån lagning på gång. Dock lade jag märke till att dessa rutor låg lite här o var o många skador på vägen tycktes ha lämnats därhän.

Nästa gång jag var i Skog hade rutorna belagts med ömsom nån svart o ömsom en rödfärgad beläggning. Det som slog mig, var att det var hål i samtliga dessa "lagade" rutor. Efter en tid hade hålen i rutorna lagts på med ytterligare en lagning men med samma resultat. Det gamla ursprungliga hålet framträdde lika tydligt som tidigare. Och vilket lapptäcke vi fått i regnbågens alla färger! Det verkade onekligen som potthålen och sprickorna framträdde omedelbart vid första överkörningen efter senaste lagningen.

Jag tyckte minsann detta var märklig o oacceptabelt. Först sökte jag Hudiksvalls Kommun och fick beskedet att vår väg ägs av Vägverket och att Peab har ett underhållsavtal med Vägverket. Jag kontaktade Peab och Vägverket utan att få några andra besked än att det varit andra som också ringt o undrat. Det brukar hända nåt om pressen skriver nåt så jag ringde HT o frågade om de tyckte det kunde vara av intresse att skriva om vår väg. De kom nästa dag o som kanske några såg kom en artikel den 8 augusti. Jag måste säga att jag inte tyckte artikeln var särskilt mycket mer klarläggande. Jag kontaktade därefter återigen Henrik Håkansson på Vägverket som sa att han var ju den ende som HT fått tag på i semestertider och som hänvisade till Tommy Färlin som varande den ansvarige. Sedan dess har jag talat med Tommy Färlin o skickat e-post ett antal gånger och bett om en närmare precisering av vad syftet med åtgärderna varit samti-

digt som jag bett både Håkansson o Färlin att läsa artikeln i HT o kommentera om det som stod där var korrekt beskrivet eller ej. Ingen på Vägverket hade läst artikeln o jag vet fortfarande inte om så är fallet. Efter ett antal påtryckningar kom så ett svar häromdan. Svaret lyder:

"Vi har full förståelse för era synpunkter gällande väg 708. Vägen går inte att sköta på ett bra sätt med enbart de ordinarie driftåtgärderna utan mer genomgripande åtgärder behövs för att få en väg med bra standard som håller länge. Väg 708 finns därför med bland de vägar som näringslivet har prioriterat för bärighetshöjande åtgärder. Väg 708 finns med bland de objekt som har högst prioritet. Medel för dessa åtgärder tilldelas Vägverket årligen och hur stor tilldelningen är kan skilja mellan åren. Vi kan därför inte precisera när i tid ombyggnadsarbetet kan påbörjas.

I avvaktan på att ombyggnadsarbetet kan påbörjas ska vägen hållas i farbart skick genom enklare driftåtgärder. I och med att vägen är i så dåligt skick som den är kan det ibland vara svårt att få dessa enklare åtgärder att hålla. Tyvärr är det just detta som inträffat i sommar då vi försökte lappa beläggningen. Där höll inte beläggningen/åtgärden den kvalitet som vi hade hoppats. Detta har sedan åtgärdats och vi förutsätter att dessa lagningar håller på ett tillfredsställande sätt.

Vi ber er ha överseende med att vägen tidvis är dålig. Utifrån tilldelade medel gör vi dock vårt bästa för att åtgärda skadorna som uppstår."

Vänligen

Agneta Löf

Strategisk samhällsplanerare

Vägverket Region Mitt



Jag vet inte vad ni alla tycker Bobygdsbor men jag tycker svaret från Vägverket haltar. Det är ju positivt att Vägverket tycks mena att vår väg har högsta prioritet vad beträffar genomgripande/bärighetshöjande åtgärder. Men huvudanledningen till mitt gnäll på Vägverket var att man inte lyckades laga det som eventuellt var tänkt och att jag ville försäkra mig om att inte skattebetalarna skulle få stå för notan. Jag har vidare bett att få kopia på Vägverkets avtal med Peab för att möjligen förstå bättre vad som görs och hur ansvarsförhållandena fördelar sig.

Jag vet inte om ni tycker att vår väg som den är idag, efter ett antal "reparationer" är bättre än den var innan dessa åtgärder påbörjades i maj. Under alla förhållanden kan det vara så att vi fått uppmärksamhet på att vi (i alla fall jag) inte är helt nöjda. Möjligen kan det leda till att väg 708 åkt upp nåt pinnhål på vägar angelägna att åtgärda.

Jag föreslog att Vägverket skulle kunna komma till Bobygda för ett möte o samtal o berätta om vad de gjort o vad planerna är. Vi får se om nån representant hör av sig. Hör jag nåt mer hör jag av mig. HT hålls kontinuerligt informerad liksom Hälsinglands representant i Riksdagen trafikutskott.

Med bästa väghälsningar

Lars Klöfver

Olas, Skog, Bobygda